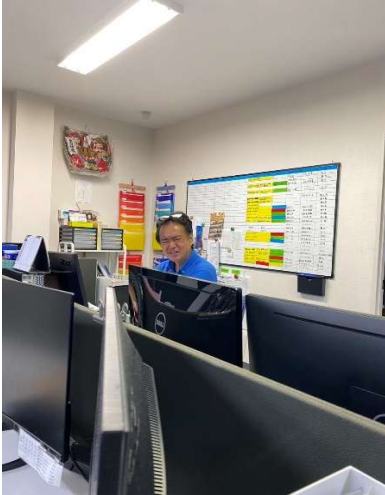


# Meets

Vol.32 JAN 2025



皆様新年明けましておめでとうございます。

今年でディーゼル歴7年目になる勝川です！

今年では西暦2025年ですが、聞けば昭和100年目にあたる年なんですね。

昭和44年生まれの私などは昭和100年と聞くと、あ〜、年取ったんやな〜と改めて実感する今日この頃です。

年末年始の休み中、東京から帰省中の友人に会うため梅田に行ったとき、

『大阪・関西万博まであと100日』の大きなLED広告を地下鉄の駅で見ました。

あと100日かあ、という感慨がある一方、度重なる予算オーバーやパビリオン建設の遅れなど、どちらかというとながティブな報道が多い中、今のところ

なんとなく盛り上がり欠ける気がしないでもないですが、やはり開催地

大阪に住む身としては経済効果も期待して大いに賑わってほしいな〜、

と祈るばかりです。では皆様、本年も何卒宜しくお願い致します。

## Diesel Report

### 油圧ショベルのいろいろな呼び方のおはなし

このMeetsをお読みいただいている皆様の多くにとって、油圧ショベルはお仕事上欠かせないものではないでしょうか。

今から書くことは、いわば釈迦に説法のようなものですが、よかったですらばらくの間お付き合いいただければと存じます。

ご存知のとおり、油圧ショベルは掘削・整地などで活躍する建設機械の一種ですが、別のさまざまな呼び方がありますよね。

主なところでユンボ、ショベルカー、バックホウ、パワーショベル、エクスカベーター、レアなどではドラッグショベル

(この呼び方は初めて知りました、勉強不足ですみません汗)があります。このうちユンボ(Yumbo)は元々フランスのSICAM社が

製造した油圧ショベルの製品名です。日本ではSICAM社と技術提携した新三菱重工(現三菱重工業)が1961年にY35という

自社機を同じ「ユンボ」の商品名で発売しました。この機械は性能が良く、1964年に開催された東京オリンピックの建設

現場で活躍したため瞬く間に建設業界にこの「ユンボ」が油圧ショベルの総称として普及しました。また「ユンボ」という

商品名が一般名称として広まったもう一つの理由としてスポーツ新聞などでのいわゆる「3行広告」が挙げられます。

油圧ショベルのオペレーターの求人広告に字数短縮のため「油圧ショベルオペレーター」の単語に代わって短い「ユンボオペ

募集」などの形で用いられた結果でした。なおこの「ユンボ」は現在では大手レンタル会社の登録商標となっています。バックホウ(バックホー)は英語では"BACKHOE"つまりBACK(後ろの)HOE(鋤-くわ)が語源で、海外では前方にローディングバケット、後方に掘削用バケットを備えた、あまり日本では見かけない機種のことを指すことが多いようです。

最後になりましたが私どもディーゼル通商では上記の油圧ショベルをはじめ、

各種建設機械およびトラックを幅広い品ぞろえで皆様をお待ちしております。

改めまして本年もますますのご愛顧を何卒よろしくお願い申し上げます。



その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

### LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！

右記QRコードからお気軽に

お友達登録お願いします！



<http://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース  
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301

TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017

Mail info@diesel-trading.jp

第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

第三ヤード 〒593-8316 大阪府堺市西区山田2丁190-3

# Recommend Stock



KUBOTA 2017 y 561.5 hr

**U-20-3S**

¥2,100,000+TAX



KUBOTA 2017 y 198.9 hr

**U-35-6**

¥3,700,000 +TAX



KUBOTA 2015 y 2609.6 hr

**RX-406**

¥2,200,000+TAX



KOMATSU 2020 y 209 hr

**PC35MR-5NO**

¥4,200,000+TAX



KOBELCO 2018 y 633.4 hr

**SK75SR-3E**

ASK



KOBELCO 2018 y 1011.1 hr

**SK135SR-5**

¥8,500,000+TAX



CAT 2023 y 8.3 hr

**315GC-07**

ASK



CAT 2021 y 336 hr

**320-07D**

ASK



SUMITOMO 2016 y 3980 hr

**SH135X-6**

¥10,500,000+TAX



KOMATSU 2022 y 1338 hr

**PC200LC-11**

¥18,500,000+TAX



CAT 2014 y 4177.5 hr

**D5K2**

¥9,400,000 +TAX



KOMATSU 2020 y 142.4 hr

**WA50-8**

¥4,900,000+TAX



KOMATSU 2018 y 90.6 hr

**WA40-8**

¥4,800,000+TAX



KOMATSU 2014 y 8514.1 hr

**HM400-3**

¥19,500,000+TAX



KOMATSU 2003 y 14.926.5 hr

**HD465-7**

¥8,500,000+TAX



三菱 2t 平車 2024y

**2RG-FBAV0**

¥3,900,000+TAX



いすゞ 3t 平車 2020 y

**2PG-NPS88AR**

ASK



三菱 3t 低床ダンプ 2024y

**2RG-FBA60**

¥4,500,000+TAX



三菱 3t ローダーダンプ 2022 y

**2RG-FBA60**

¥5,300,000+TAX



日野 4t ワイドウィング 2023 y

**2PG-FD2ABG**

¥9,100,000+TAX



UD 4t ワイドウィング 2022 y

**2PG-BRR90T2**

ASK



日野 10t ミキサー 2023 y

**2DG-FS1AGA**

ASK



日野 増tセルフユニック付 2023 y

**2PG-FE2ACA**

¥15,400,000+TAX



三菱 15t セルフ 2024 y

**2KG-FS70HZ**

ASK



日野 4軸 15 t セルフ 2024 y

**2DG-FW1AHC**

¥24,000,000+TAX

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！

右記QRコードからお気軽に

お友達登録をお願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース  
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301

TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017

Mail info@diesel-trading.jp

第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

第三ヤード 〒593-8316 大阪府堺市西区山田2丁190-3

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！