

Meets

Vol.30 MAY 2024



今回Meetsを担当する事になりました営業の西谷です。
私事ですが、大の阪神ファンで定期的に甲子園に行っています。
行く回数が多いのもあり、一人でもよく甲子園に行きますが、
一人で行って楽しいですか？と聞かれます。私は一人でもビール
を片手に時には大声で声援を送りながら、夢中で試合を観戦する
事でストレス解消になっているので、一人でも満喫しています。
ですが、もちろん同僚や友達と行き、ワイワイ言いながら応援
するのも楽しいです。阪神の勝利の日にはテンションMAXです！
昨年同様『アレ』して関西を連覇で盛り上げてもらいたいで
応援頑張ります!!もちろん仕事も頑張ります!!

Diesel Report

2024年問題

仕事柄、運送会社様の社長さん達と話す機会が多いのですが、最近話題になることが多いのが、燃料の高騰や人手不足などの従来の問題に加えて彼らを苦しめている、いわゆる2024年問題です。

本年4月1日より、トラックドライバーの年間の時間外労働時間の上限が960時間に制限される事となりました。元々はトラックドライバーの負担を減らす目的で導入されたこの制度ですが、一方では運送会社様にとって重荷となり、また他方では荷主へのサービス低下に繋がると指摘されています。

例えば大阪から東京へ荷物を運ぶ場合、従来であれば夕方に大阪で荷物を積み翌日の朝に到着、その日の夕方に現地で帰り荷を積み込み、二日後の朝には大阪に帰着というような運行が可能でしたが、この4月からは一人のドライバーが8時間以上連続して運転できない規制が適用されたので、途中で別のトラックに荷物を積替えしなければならず、運送会社様にとって大変な負担となっている様です。荷主さんとしても荷物を途中で積み替えず最後まで責任を持って運んでほしいと感じている所が多いと聞きました。他にも長距離運送の場合はトラックが往復するのに5~6日もかかるような事態が起きている様です。運送会社様では対応策として、ドライバーの増員、トラックの増車などが必要となり、運賃を大幅に上げなければならない可能性が出てきている様です。



さらにドライバーさんの話しでは、大切な休憩時間が取り辛くなったや、休憩を取ろうとパーキングエリアに入ると日中の時間帯でも満車状態のことが多く駐車しづらくなってきているとお聞きしました。このような山積みの問題を、トラック協会には管轄である国土交通省に働きかけ、善後策を講じるよう動いてほしいと思います。このままでは運送会社様のさらなる負担に繋がりがねません。色々な問題があると思いますが、運送会社様やトラックドライバーの方々にとって環境の良い方向に向いてくれたらいいと感じています。

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！
右記QRコードからお気軽に
お友達登録お願いします！



<http://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017
Mail info@diesel-trading.jp

第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249
第三ヤード 〒593-8316 大阪府堺市西区山田2丁190-3

Recommend Stock



YANMAR 2017 y
VIO20-3
¥1,100,000+TAX



KUBOTA 2020 y
U-30-6
¥2,900,000 +TAX



KUBOTA 2015 y
RX-505
¥2,400,000+TAX



HITACHI 2018 y
ZX50U-5B
¥4,300,000+TAX



HITACHI 2019 y
ZX75US-5B
ASK



CAT 2014 y
308ECR
ASK



CAT 2023 y
315GC 07
ASK



KOBELCO 2016 y
SK125SR-3
¥5,000,000+TAX



CAT 2017 y
320 07A
ASK



CAT 2018 y
336F
ASK



HITACHI 2017 y
ZX350LCK-6
¥20,000,000+TAX



TCM 2019 y
FD70-4L
¥7,500,000+TAX



SAKAI 2011 y
SW352-1
ASK



SAKAI 2005 y
TZ701
¥3,200,000 +TAX



KOMATSU 2014 y
D37PX-22
ASK



いすゞ 2t 低床ダンプ4WD 2014 y
TDG-NKS85AD
¥3,500,000+TAX



三菱 ローダーダンプ 2022 y
2RG-FBA60
¥5,700,000+TAX



日野 4t ダンプ 2023 y
2KG-FC2ABA
¥6,500,000+TAX



三菱 10t ダンプ 2015 y
QKG-FV60VX
ASK



UD 3t ユニック平 2017 y
TPG-FEB9Y
¥2,800,000+TAX



日野 4t ユニック平 2007 y
BDG-FC7JWA
ASK



日野 3t アルミバン AT 2020 y
2RG-XZU712M
ASK



日野 3t ウイングワイドロング 2023 y
2RG-XZU712M
ASK



いすゞ 4t 散水車 2011 y
PDG-NPR75N
¥1,700,000+TAX



三菱 15t セルフ 重機運搬車 2023 y
2KG-FS70HZ
¥22,500,000+TAX

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！
右記QRコードからお気軽に
お友達登録をお願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017

Mail info@diesel-trading.jp

第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

第三ヤード 〒593-8316 大阪府堺市西区山田2丁190-3

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！