



新年あけましておめでとうございます！

2024年、年が明けて初のMEETSを担当させていただきます門司です。
早いもので大阪に来て9年半、会社に入社して9年と4か月となりました。
会社では同僚から、家では妻と子供から関西弁を教えてもらっているので、最近では流暢な関西弁が喋れるようになってきたと自負しております。
私の社内での役割は主に貿易業務全般となっています。輸出書類の作成、船のブッキング、海外販路開拓、そして色々な国の方と商談ついでに雑談をしたりと、毎日楽しく充実したビジネスライフを送っています。今回のMEETSでは、そんな充実ライフを送る私が、会社から逃げ出したくなるほど大きな失敗をした時の話を書かせていただきます。社内で報告していない話もありますが…。

Diesel Report

輸出失敗談

入社して約9年、小さいものはアタッチメントから、大きいものでは80トンクラスのショベルまで、様々な種類・サイズの輸出に携わってきました。今ではスムーズに輸出手配を行えるようになりましたが、過去には人に言えないほどの大きな失敗を犯したこともあります。今回はそれらの失敗談を、恥を承知の上でDiesel Reportにて報告させていただきます。

①違う機械を輸出・・・一発目から信じられないミスですね。台湾バイヤーと成約した機械は「配管・鉄キャタ」のU40-6。それに対して、私が輸出したのは「配管なし・ゴムキャタ」のU40-6。正反対をいっちゃってますね。インボイス作成の段階から号機の記載ミスをしており、あれよあれよという間に台湾へ。このまま逃亡し転職先を探そうと思いましたが、貯金もないので思い切って社長に報告することに。開いた口が塞がらない人を初めて見ました。最終、バイヤーのご厚意で機械の返品はせず、もともと輸出するはずだった機械を値引きすることで話がまとまりました。その日から私は彼に服従しております。

②違う港へ輸出・・・反省の色が見えませんか。今回も台湾です。高雄(南部)に輸出するはずの機械を、台北(北部)に輸出してしまいました。台北と高雄の距離は約350kmほど。日本でいうと大阪から広島くらい離れていますね。入社4年目くらいの時です。車の運転と同じで、慣れてきた頃が一番危ないですね。最終、次の取引時に少し値引きしてくれたら良いとのことでした。怒られたくないので会社には黙っていましたが、バイヤーによってはクレーム代を請求されてもおかしくないミスでした。

③輸出通関時の過少申告・・・これはシャレになっていませんね。マレーシアへの輸出でした。機械が日本を発ってから、バイヤーに指摘されて気づきました。400万円で売った機械を、輸出通関時に200万円で申告していたのです。インボイス金額の記載ミスでした。関税法違反、虚偽の申告ですね。すぐに通関代理店に報告しましたが、めちゃくちゃ怒られました。こんなミスした奴初めてだと。伝説を作ってしまった。すぐに原因・今後の対策などを記載した訂正願い書という書類を税関長へ提出するよう言われました。心配で一晩寝れませんでした。次の日、金額面が訂正された輸出許可書が届き、無事訂正完了となりました。危うく自分のミスで不正取引を行うところでした。少しの気の緩みが大きな問題に繋がることを実感しました。

以上、これまでに私が起こしてきた不祥事について書かせていただきました。「ディーゼル通商、大丈夫か?」と思われる方もいると思いますが、大丈夫です。私が直接迷惑をかけるとすれば、海外のバイヤー様のみです。国内営業や現場の方はしっかり者ばかりなので安心して取引してくださいませ。今年も皆様にとって良い1年でありますように！ありがとうございました。

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！
右記QRコードからお気軽に
お友達登録をお願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017
Mail info@diesel-trading.jp

第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

第三ヤード 〒593-8316 大阪府堺市西区山田2丁190-3

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！

Recommend Stock



YANMAR 2017 y
SV05-B
¥1,100,000+TAX



KOBELCO 2015 y
SK17SR-5
¥1,950,000 +TAX



YANMAR 2017 y
VIO20-3
¥2,450,000+TAX



KUBOTA 2016 y
U-30-6
ASK



YANMAR 2021 y
B30U
ASK



KUBOTA 2021 y
U-35-6A
¥2,700,000+TAX



KOBELCO 2019 y
SK75SRD-7
¥7,000,000+TAX



KOMATSU 2017 y
PC78US-10
¥6,500,000+TAX



CAT 2017 y
320 07A
¥9,700,000+TAX



CAT 2018 y
336F
ASK



HITACHI 2012 y
ZX225USRLCK-3
¥8,800,000 +TAX



MITSUBISHI 2022 y
YDM-F18D
¥2,300,000+TAX



KOMATSU 2022 y
HM400-5
ASK



CAT 2010 y
D3K
¥7,000,000 +TAX



KOMATSU 2008 y
D31EX-21
¥5,500,000 +TAX



三菱 3t 低床ダンプ 2022 y
2RG-FBA60
¥3,900,000+TAX



三菱 ローダーダンプ 2022 y
2RG-FBA60
¥5,700,000+TAX



三菱 3t アームロール 2022 y
2RG-FBAV0
¥5,900,000+TAX



UD 3t ユニック 2017 y
TPG-FEB9Y
¥2,800,000+TAX



いすゞ 4t ダンプ 2011 y
PKG-FRR90S1
¥2,100,000+TAX



日野 4t ウイングワイド 2016 y
TPG-FD7JLAG
¥5,000,000+TAX



日野 4t ウイングワイド 2021 y
2PG-FD2ABA
ASK



日野 4t 平ボディ 2011 y
BKG-FC7JKYA
¥2,200,000+TAX



三菱 10t セルフ 2023 y
2DG-FQ62F
¥18,500,000+TAX



海コン40フィート 3軸 2018 y
CTB34004
ASK

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！
右記QRコードからお気軽に
お友達登録をお願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017

Mail info@diesel-trading.jp

第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

第三ヤード 〒593-8316 大阪府堺市西区山田2丁190-3

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！