

# Meets

Vol.26 JAN 2023



新年あけましておめでとうございます。

初めまして。今回のMeetsを担当させていただきます植田です。

第2ヤードにて四季を感じながら、日々鍍金塗装に励んでいます。

10代で鍍金塗装の世界に飛び込んで、早23年。乗用車の鍍金に始まり、事故車両のフレーム修正を覚え、途中で塗装に転身。高級車の塗装を経験し、トラックの架装・鍍金塗装を経て、一昨年3月より入社し、今は建機の鍍金塗装にやりがいを感じる日々を送っております。

建機の鍍金塗装は今までの経験をフルに活かせ、且つ乗用車、トラックとは違った、技術も必要になり、40歳を過ぎ伸びしろを感じています(笑)

まだまだ未熟ですが今後とも宜しくお願い致します。

## Diesel Report

### ～調色～

今回は塗装の工程の中でも最も難しく、センスと経験が必要となる調色のお話しをさせていただきます。

調色とは、色と色を混ぜ合わせて好みの色を作ることです。小学校の図工の時間に、絵の具で赤と白を混ぜてピンク、黒と白でグレー、青と黄で緑など作られたと思います。車や建機の調色も同じです。ただ子供の頃の図工の時間とは違い、実車の色に合わせる作業が必要になり、そこに精度が求められます。同じ黄色でもコマツと住友では色味が全然違います。そこで必要となるのが調色です。ここでよく「純正色取ったらいいやん！」となるのですが、乗用車やトラックも含め、メーカーが出している純正色という商品はありません。よくカー用品店などで売ってる純正色！と書いたタッチペンやスプレーなどは、純正色に似せて調色した商品なんです。トヨタ純正色の白という商品を何個か購入しても全て微妙に違います。ご自身で塗ってみようと購入したが実車と色が違う！と、経験された方もいらっしゃると思います。その原因はボディの色あせもありますが上記も関係しています。

話を戻し調色ですが、鍍金塗装で調色に使用する塗料の原色の数は塗料メーカー・製品によって異なりますが、約150種類あります。赤色だけでも、冴えた赤・濁った赤・黄味の赤など約20種類！その中から実車を見て原色を混ぜ合わせ調色します。それはめちゃ時間かかるし無理やで！って思われる方もいらっしゃると思います。実際無理です。やってられません(笑)そこで各塗料メーカーが調色した純正色に似せた色の配合データを貰い、測りで正確に測りながら配合し出来た色を実車と比べ、(減多に無いですが)これでパッチリならOKですが、ほぼ微調整が必要となります。その時に役立つのが、中学生の頃に習った色の三原色



色相環

(赤・青・黄で大体の色を作る事が出来る) 彩度(鮮やかさ)・明度(明るさ)・色相(色味)あと色相環ですね・・・いやいや、ちゃんと美術の授業で習いましたよ！(笑)

色相環は一度は見たことあると思いますが、色の関係性を表す円です。円の向かい合った色を補色といい、混ぜれば色を消し合います。実車より赤味が強いな～と思う時は、補色の青緑を少し加えると赤味を消してくれます。そして補色には向かい合う色を引き立たせるという効果もあります。信号機、看板(セブソイブ)など、補色の組み合わせがよく使われています。また機会があれば探してみてください。拙い文章でしたが、少しでもへえ～っと思っただけなら幸いです。今後とも、技術に磨きをかけ感動して貰える仕事を目指して日々頑張りますので宜しくお願い致します。有難う御座いました。

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！  
右記QRコードからお気軽に  
お友達登録お願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース  
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301  
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017  
Mail info@diesel-trading.jp  
第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！

# Recommend Stock



YANMAR 2017 y  
**SV05-B**  
¥1,200,000 +TAX



KUBOTA 2018 y  
**U-17**  
¥2,200,000 +TAX



YANMAR 2022 y  
**VIO20-6**  
ASK



YANMAR 2022 y  
**VIO30-6**  
ASK



KUBOTA 2012 y  
**U-30-5**  
¥1,995,000+TAX



KUBOTA 2015 y  
**RX-306E**  
¥2,050,000+TAX



HITACHI 2011 y  
**ZX40U-3**  
¥2,950,000 +TAX



KUBOTA 2013 y  
**RX-505**  
¥2,700,000 +TAX



CAT 2020 y  
**308CR**  
¥9,500,000 +TAX



SUMITOMO 2012 y  
**SH75X-3B**  
¥3,800,000 +TAX



KOMATSU 2003 y  
**PC128UU-2EO**  
¥3,450,000 +TAX



HITACHI 2018 y  
**ZX210K-6**  
¥15,000,000 +TAX



KOBELCO 2021 y  
**SK210D-10**  
¥19,000,000+TAX



MITSUBISHI 2019 y  
**FB15-8**  
¥950,000 +TAX



CAT 2006 y  
**MC220-S**  
ASK



マツダ 2t 低床ダンプ 2011 y  
**BKG-LJR85AD**  
¥2,100,000 +TAX



三菱 3t 低床ダンプ 2022 y  
**2RG-FBA60**  
¥3,950,000+TAX



三菱 ローダーダンプ 2022 y  
**2RG-FBA60**  
¥5,700,000+TAX



日野 10t ダンプ 2007 y  
**ADG-FS1EKAXA**  
¥2,500,000+TAX



日野 10t ダンプ 2018 y  
**2KG-FS1EGA**  
ASK



いすゞ 1.5t 平ボディ 2008 y  
**BKG-NHR85A**  
¥1,600,000 +TAX



いすゞ 3t 平ボディ 2021 y  
**2RG-NMR88AR**  
ASK



いすゞ 9.7m高所作業車 2004 y  
**KR-NKR81EP**  
¥800,000+TAX



日野 4t ウィング 2012 y  
**TKG-FC9JCAA**  
ASK



いすゞ 4t ユニック 2018 y  
**2PG-FRR90S2**  
¥7,500,000+TAX

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！  
右記QRコードからお気軽に  
お友達登録をお願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース  
**ディーゼル通商株式会社**

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301  
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017

Mail info@diesel-trading.jp

第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！