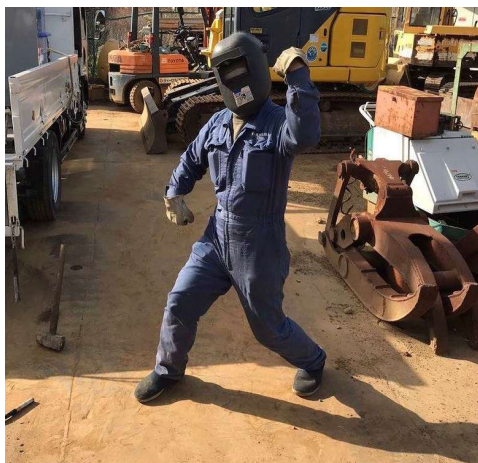


Meets

Vol.25 SEP 2022



朝晩、涼しい風を感じる日が多くなりましたがいかがお過ごしでしょうか？
今回、初でMeetsの担当させて頂くサービス部（板金塗装）の小川です。
私が入社してから早2年が経とうとしております。前職では自動車の整備＆
板金塗装をしていましたが、縁がありこの会社に入社して参りました。
建設機械の板金塗装は経験がなかったため、最初の頃は自動車の板金塗装との
違いに戸惑う事も多々ありましたが、今は、これまでの経験も活かしつつ、
新たに学び、日々頑張っています。
そんな私も50歳に到達！！常に明るく元気をモットーに、緊張感を持って
仕事に励んで参りますので、どうぞよろしくお願い致します。

Diesel Report

建設機械の塗装

板金塗装部に所属しておりますので、今回は塗装のお話をさせていただきます。少しの間お付き合い頂けたら幸いです。
塗料のメインの役割は、物の表面を覆って表面を保護し美観を与える事です。建設機械の塗料と言っても、自動車の塗料と
同じです。弊社では、2液型ウレタン塗料を用いて塗装作業を行っております。2液型塗料（硬化剤入り）は1液型塗料（ラッカー）
と比較すると耐久性に優れています。光沢も有り紫外線による色褪せも少なく、屋外に最適な塗料です。
メイン材料は樹脂です。樹脂は物の表面を保護し美観を与える役割を担い、耐候性や耐水性などを高める事が出来ます。
ご存知のとおり、樹脂は硬く流動性が無いためそのままでは塗り広げることが出来ません。樹脂が均一に物の表面を覆うよう、
手助けするのが溶剤（シンナー）の役割です。溶剤の中に樹脂を均一に広げた状態で塗布し、溶剤が揮発することにより
物の表面に樹脂が残るといった仕組みとなっています。季節や気温によって適した溶剤を選択する事が大変重要です。
夏場はシンナーの乾燥が早いので、乾燥が遅い溶剤を使用し、逆に冬場は乾燥の早い溶剤を使用します。
溶剤の配合率や、種類によって塗装の肌や艶も変化しますので、溶剤選びは、職人の経験がものを言う重要な作業の一つです。
スプレーガンを用いて塗装部分を塗っていきますが、複雑で面積が大きい建設機械の塗装は、塗装面を乾かすことなく
しっとり艶がある状態で色を塗っていかねば、直ぐに塗装表面の肌が荒れてしまいます。
溶剤やスプレーガンのセッティングを季節や気温によって変え、経験で見極めながら集中し塗装していかねばなりません。



意外と簡単に塗装作業しているように見えがちですが、かなり考えて作業しています(笑)
塗装は塗り方やテクニックももちろん必要ですが、溶剤が大事！と何年経験していても思います。
少し話が長くなりましたが、これからもお客様にご満足頂けるよう、技術の向上と「PRO」
意識を持って精進して参ります。
是非お近くにお越しの際には、弊社ヤードにお立ち寄り頂きお気軽にお声掛けください。
トラック&建設機械&アタッチメントの塗装のご相談（全塗装・部分塗装）がございましたら、
何なりとお申し付けください。スタッフ一同心よりお待ちしております。

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！
右記QRコードからお気軽に
お友達登録をお願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017
Mail info@diesel-trading.jp
第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！

Recommend Stock



MITSUBISHI 2019 y
FB15-8
¥1,000,000+TAX



CAT 2017 y
901C2
ASK



CAT 2006 y
901B
¥1,900,000 +TAX



YANMAR 2017 y
SV05-B
¥1,200,000 +TAX



KUBOTA 2021 y
U-17-3A
ASK



KUBOTA 2014 y
U-20-3S
¥1,550,000+TAX



KUBOTA 2012 y
RX-306
¥1,950,000+TAX



CAT 2013 y
308ESR
¥4,200,000+TAX



KATO 2012 y
HD308US
¥2,800,000+TAX



SUMITOMO 2012 y
SH75X-3B
¥3,800,000 +TAX



SUMITOMO 2017 y
SH135X-6
ASK



HITACHI 2018 y
ZX210K-6
ASK



KOBELCO 2021 y
SK210D-10
ASK



YANMAR 2008 y
C30R-2
¥1,850,000+TAX



YANMAR 2013 y
C50R-3C
¥4,100,000+TAX



三菱 2t低床 2021 y
2PG-FBA30
¥3,650,000+TAX



いすゞ 2020 y
2RG-NKR88AN
¥4,500,000+TAX



三菱 3t低床 2022 y
2RG-FBA60
¥3,900,000+TAX



いすゞ 3t低床 2021 y
2RG-NKR88AD
¥4,500,000+TAX



UD 2022 y
2PG-BRR90S2
¥5,800,000 +TAX



日野 2018 y
2KG-FS1EGA
ASK



三菱 2021 y
2PG-FEB80
¥5,900,000 +TAX



いすゞ 2018 y
2PG-FRR90S2
¥7,500,000 +TAX



いすゞ 2014 y
TKG-FRR90T2
ASK



UD 2018 y
2RG-BRR90T2
ASK

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！
右記QRコードからお気軽に
お友達登録をお願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017
Mail info@diesel-trading.jp
第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！