



お世話になっております。今回のMeets担当はサービス部 大上です。私事ですが入社したのが2011年5月2日、あれから丸11年！12年目に突入しました。入って間もないころに、Meetsプラス第4号で只今花嫁募集中と書いた記憶が残っておりますが、ようやく昨年、結婚することができました。

ホッと一安心で、今は子供も無事生まれて幸せ一杯です。もっと頑張りたいと思う様になり、平日は仕事、休日は家族サービスに精を出しています。コロナ禍のため、近くの公園くらいにしか行っていませんでしたが、GWには和歌山アドベンチャーワールドに行ってきた。人込みが心配ではありましたが、久しぶりの外出に子供たちも喜び、自分自身もパンダ🐼と子供たちの笑顔に癒され、とても良い気分転換になりました。

## Diesel Report

今回は機械の輸出についてのお話です。

機械の輸出にあたり、輸出する国によって洗車の違いがあることをご存知でしょうか。

まず、仕入れた機械を一旦、ヤードや港に搬入し"アジア洗車"をします。アジア洗車とは、足回りの土、泥、石ころ、ゴミなどを取り除くための洗車を指します。キャビンやキャンピー・バケツ回りはそのままでも良く、足回りがきれいであれば輸出が可能となります。弊社の輸出する機械の中で一番多い洗車がアジア洗車です。先進国の島国に送る場合には特に厳しい洗車があり、アメリカ・チリ・オーストラリア・ニュージーランド洗車になると、足回りは勿論のことアジア洗車より洗う箇所が多くなります。例えばエクスカベーターでは、まずブーム・アーム・バケツ回りのグリスを取り除き、外観のカバー・走行モーターなどの下回りカバーを取り外し徹底的に洗浄します。オーストラリア・ニュージーランド向けのゴムパット付き機械では、ゴムパットを外して1枚1枚洗浄します。洗浄後はゴムパットだけバケツの中に入れ、外したカバーは取り付けせず一緒に梱包し、船積みの際に落ちないように溶接固定をします。最後にキャビンを洗うのですが、コンピューター管理されているため、安易に水をかけて流せないのが難点の1つです。コンピューターに水がかかるとエンジンが始動困難になってしまいます。そうすると2、3日ドアを開けて自然乾燥させるのですが、船積みが決まっており時間がない場合は、修理屋さんにてエアで水分を飛ばしてもらうなどして、エンジンがかかるように修理をしてもらいます。洗車が終われば、次は船積みの検査が始まります。検査に受ければ、海外に輸出されるのですが、不合格だともう一度洗車をやり直し、再検査となるため要注意です。時々、洗車したものの



船出が遅延したため、船積みを待っている間に、機械に昆虫が巣を作っていることがあります。

5年程前には大阪南港でヒアリ<sup>※</sup>が、先日は大阪空港でアルゼンチンアリ<sup>※</sup>が見つかった！と話題になりました。万が一隠れたまま見つけられなければ、生態系への影響も大きくなるので、そのようなことがないように、機械の輸出には注意が必要です。

弊社では輸出する機械は、特に丁寧に洗車するように心がけています。

至らない文章ではありますが、最後までお読み頂きありがとうございました。

最後に、新型コロナウイルス感染症の終息を願うとともに、皆様のご健勝をお祈り申し上げます。

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！  
右記QRコードからお気軽に  
お友達登録をお願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース  
ディーゼル通商株式会社

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301  
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017  
Mail info@diesel-trading.jp  
第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！

# Recommend Stock



YANMAR 2018 y  
**VIO20-3**  
ASK



KOMATSU 2015 y  
**PC30MR-3**  
¥2,700,000 +TAX



KUBOTA 2012 y  
**U-30-5**  
¥2,100,000 +TAX



KUBOTA 2015 y  
**RX-306E**  
¥2,050,000 +TAX



YANMAR 2018 y  
**B60U**  
¥4,200,000 +TAX



KOMATSU 2003 y  
**PC58UU-3**  
¥2,150,000+TAX



YANMAR 2012 y  
**SV100-1**  
ASK



HITACHI 2014 y  
**ZX70-3**  
ASK



KOMATSU 2020 y  
**PC138US-11**  
¥11,000,000+TAX



KOBELCO 2015 y  
**SK135SR-3**  
¥6,800,000 +TAX



KOMATSU 2003 y  
**PC128UU-2EO**  
¥3,500,000+TAX



YANMAR 2005 y  
**C12R-A**  
¥800,000+TAX



TCM 2006 y  
**L4-2**  
¥1,800,000+TAX



SAKAI 2015 y  
**TW354**  
¥3,300,000+TAX



SUMITOMO 2014 y  
**HB1741C-5B**  
¥7,000,000+TAX



MITSUBISHI 2021 y  
**2PG-FBA30**  
¥3,650,000+TAX



MATSUDA 2015 y  
**TPG-LKR85AD**  
¥2,350,000+TAX



ISUZU 2017 y  
**TKG-NMS85AR**  
¥2,600,000+TAX



TOYOTA 2014 y  
**TKG-XZU720**  
¥2,650,000 +TAX



MITSUBISHI 2021 y  
**2PG-FEB80**  
¥5,900,000 +TAX



ISUZU 2012 y  
**SKG-FRR90S1**  
¥2,500,000+TAX



ISUZU 2017 y  
**TKG-FRR90S2**  
¥4,500,000 +TAX



HINO 2018 y  
**2KG-FS1EGA**  
ASK



HINO 2018 y  
**2KG-FS1EGA**  
ASK



HINO 2018 y  
**2PG-FS1AGA**  
ASK

その他多数在庫取り揃えています！

TEL 0725-90-3007

LINE@ディーゼル通商



LINEで簡単査定！  
右記QRコードからお気軽に  
お友達登録をお願いします！



建設機械・各種トラック 売買・輸出・リース  
**ディーゼル通商株式会社**

本店 〒594-1123 大阪府和泉市福瀬町301  
TEL 0725(90)3007 FAX 0725(90)3017  
Mail info@diesel-trading.jp  
第二ヤード 〒594-1142 大阪府和泉市久井町1249

<https://diesel-trading.jp/>

当社ホームページにて取扱在庫掲載中！！